

Sprievodca vrátením motocykla

Sprievodca vrátením motocykla

Obsah

1. OBJEDNANIE A VRÁTENIE MOTOCYKLA	3
1.1. CELKOVÝ STAV MOTOCYKLA	3
1.2. ODMIETNUTIE MOTOCYKLA	3
1.3. ZÁUJEM O KÚPU MOTOCYKLA	3
2. METÓDA HODNOTENIA	4
2.1. IDENTIFIKÁCIA	4
2.2. KONTROLA MOTOCYKLA	4
2.3. PRIEBEH HODNOTENIA	5
2.4. ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRICKÝCH ZARIADENÍ	8
3. FOTOGRAFICKÝ LIST	8
3.1. KOMERČNÉ FOTOGRAFIE	8
3.2. TECHNICKÉ FOTOGRAFIE	9
4. PREHĽAD HODNOTENIA – STANOVENIE CENY	9
4.1. PODROBNOSTI VYBRANÝCH VÝPOČTOV A UKAZOVATEĽOV	9
4.2. POPLATKY	10
4.3. METÓDA STANOVENIA CENY NÁTERU	10
4.4. NÁSTROJE PODĽA SPRÁVY O ŠKODÁCH	10
5. HODNOTENIE	11
5.1. CELKOVÝ VZHLAD	11
5.3. SEDLO	12
5.4. KAROSÉRIA	13
5.5. MECHANIKA	22
5.6. ÚDRŽBA	28
6. DOLOŽKA O VÝHRADÁCH	29
6.1. PORUCHY A MECHANICKÉ NÁSLEDKY	29
6.2. DOLOŽKA O VÝHRADÁCH	29

1. OBJEDNANIE A VRÁTENIE MOTOCYKLA

Termín odovzdania motocykla je potrebné si vopred dohodnúť a následne motocykel odovzdať na našom odstavnom mieste v spoločnosti **UniCredit Leasing Slovakia a.s., Pestovateľská 230/4, 821 04 Bratislava.**

Kontakt: **+421 905 394 358.**

Dôležité upozornenie: Dodržte, prosím, naplánovaný termín vrátenia vozidla.

1.1. CELKOVÝ STAV MOTOCYKLA

- Motocykel sa musí vrátiť v normálnom funkčnom stave bez rozsvietenej červenej kontrolky.
- Kontroly sa vykonávajú podľa konštrukčného plánu a aktualizovaného palubného počítača.
- Motocykel musí mať všetko pôvodné vybavenie a príslušenstvo.
- Kompletná dokumentácia a náradie na palube: návod na použitie, manuál opráv, návod na audio a pod.
- Exteriér musí byť čistý, aby bolo možné skontrolovať poškodenie.
- Vrátenie bez viditeľnej reklamy (malby alebo nálepky na karosérii).
- S dostatočným množstvom paliva, ktoré umožní premiestňovanie na mieste vrátenia (Kontrolka doložky o výhradách paliva nesvieti).

1.2. ODMIETNUTIE MOTOCYKLA

- Motocykel, ktorého sa týkajú prípady uvedené nižšie, nemožno prevziať späť.
- Motocykel, ktorého stav čistoty neumožňuje kontrolu kvality.
- Motocykel, ktorého stav nabitia batérie neumožňuje uvedenie do prevádzky.
- Rozsvietená červená kontrolka.
- Motocykel, kde nefunguje mechanika, alebo stav bezpečnostných zariadení neumožňuje jazdu.
- Motocykel s poškodenou konštrukciou, prípadne opravené, pri ktorých nie sú k dispozícii všetky dokumenty týkajúce sa opravy:
 - Inšpekčná správa
 - faktúra za opravu.

Všetky havarované motocykle musia byť povinne oznámené výrobcovi.

1.3. ZÁUJEM O KÚPU MOTOCYKLA

Ak vraciate motocykel financovaný prostredníctvom operatívneho lízingu, ste s ním spokojný a máte záujem o jeho odkúpenie, prosím, uveďte to inšpekčnej spoločnosti pri vrátení motocykla a uveďte kontakt na seba v odovzdávacom protokole. Následne sa s vami spojíme a oznámime vám predajnú cenu motocykla.

2. METÓDA HODNOTENIA

2.1. IDENTIFIKÁCIA

Identifikačné prvky motocykla musia byť skontrolované a/alebo označené:

- Model
- Registračná značka
- Č. podvozku: Výrobný štítok, vyrazené číslo
- Najazdené kilometre (skontrolovať jednotku merania uvedenú na tachometri v km)
- Farba
- Parkovanie a umiestnenie v stacionárnej polohe
- Pôvod motocykla (VD/VS, LLD atď.)
- Celkový stav motocykla: v poriadku, havarované, stredné škody a pod.
- Osobitné prípady: prevrátenie (uviesť v poznámke k stavu)
- Použitie motocykla, ak technik má informácie (dráha, trail, škola jazdy na motocykli)
- Prípadné vykonané opravy podľa dokumentov poskytnutých používateľom
- Zariadenie, voliteľné vybavenie alebo príslušenstvo neuvedené vo výbave

2.2. KONTROLA MOTOCYKLA

Na skladovacom mieste:

- Vykoná sa vizuálna kontrola bez demontáže zo vzdialenosti asi jeden meter, ktorá musí umožniť kontrolórovi stanoviť zoznam poškodení, ktoré môžu alebo nemôžu byť hodnotené podľa tejto špecifikácie.
- Hodnotenie motocykla sa vykoná za podmienok vonkajšieho parkovania a týka sa vyčíslenia zjavných poškodení, kontroly a zhody motocykla s výhradou demontáže.
- Aby bolo možné stanoviť celkový zoznam škôd a zistiť poškodenia (preliačenie, triesky, škrabance, deformácie), vykonáva sa kontrola všetkých vonkajších prvkov pri dennom svetle.
- Vykonáva sa tiež kontrola vnútorných prvkov motocykla: stojan, karter, výfuk, reťaz prevodu.
- Poškodenia pod kritériom hodnotenia sa uvádzajú ako informácie podľa kódu škody LEM (ako poznámka).

Technik overí a zaznamená prítomnosť a stav zariadenia, voliteľného vybavenia a príslušenstva podľa typológie motocykla:

- Uvedenie motocykla do pohybu (neštandardné fungovanie alebo hluk motora sa musia presne opísať).
- Prítomnosť výstražnej kontrolky (farba a druh rozsvietennej kontrolky).
- Termín údržby, dátum alebo najazdené kilometre na palubnej doske, ak nie sú indikácie na palubnej doske, uviesť: „údržba OK“.
- Hladina oleja v merači: pravá strana motocykla, motor vypnutý.
- Kľúče od motocykla: hlavný kľúč, druhý kľúč a príveskový kľúč.
- Dokumenty na palube: správa o používaní (preukaz údržby vyplnený a opečiatkovaný, návod audio, GPS podľa vybavenia).
- Kompletné palubné náradie a lekárnička podľa vybavenia.
- Systém audio, navigácia, telefón a pod. (zariadenia uvedené vo vybavení motocykla).

2.3. PRIEBEH HODNOTENIA



1. Vzadu, kontrola registračnej značky, svetiel, prvkov karosérie, kontrola kolesa.
2. Vzadu vľavo, kontrola prvkov karosérie, prevodu, zavesenia.
3. Bočná strana vľavo, kontrola prvkov karosérie.
4. Vľavo, štart, kontrola informácií na palubnej doske. Vľavo, hodnotenie prvkov karosérie, dolných prvkov. Vľavo, kontrola karterov, kontrola hladiny oleja.
5. Vpredu vľavo, kontrola prvkov karosérie; vpredu vľavo, kontrola vidlice, brzdného systému.
6. Vpredu, kontrola optiky, prvkov karosérie. Vpredu kontrola kolesa, radiátorov.
7. Vpredu vpravo, kontrola vidlice, brzdného systému. Vpredu vpravo kontrola prvkov karosérie.
8. Bočná strana vpravo, kontrola prvkov karosérie, výfuk.
9. Vpravo, kontrola karterov motora; vpravo, kontrola prvkov karosérie, dolných prvkov.
10. Vzadu vpravo, kontrola prvkov karosérie, kontrola brzdného systému.



Bočná strana vľavo

Vizuálna kontrola celého motocykla zo vzdialenosti 1 meter: zarovnanie prvkov, poškodenie: Kontrola prvkov karosérie, príslušenstva (rám, kapotáž, kufor a pod.).

Vľavo (vpravo, podľa modelu)

Kontrola dolných prvkov:

- vedenie výfuku, chránič, karter motora, kontrola hladiny oleja (motocykel vpravo).

Kontrola mechanických prvkov, karosérie, príslušenstva:

- volič, pedál, rám, opierky nôh, kapotáž, nádrž, kôš nádrže a pod.

Kontrola prvkov na hlavici vidlice, systému audio, GPS.

- štart motocykla, záznam údajov z palubnej dosky: Kontrola najazdených kilometrov (v KM), ukazovatele údržby, výstražné kontrolky.

Kontrola riadidiel, rukoväte a páky, zakončenia riadidiel a pod.

Vpredu vľavo

Kontrola prvkov karosérie:

- rám (kontrola preliačenia/ Konštrukčný štítok), kapotáž, blinkre, spätné zrkadlo a pod.

Kontrola vidlice, disku, strmeňa a opotrebovania brzdových platničiek.



Vpredu

Celková vizuálna kontrola motocykla zo vzdialenosti 1 metra: zarovnanie prvkov, poškodenie:

- kontrola prvkov karosérie, príslušenstva, optických prvkov, kapotáž, čelného skla a pod.

Kontrola nádrže (nádrží) brzdnej a prevodovej kvapaliny, vidlice.

Kontrola blatníka, ráfiku, pneumatiky: rozmery, stav a opotrebovanie (meradlo vzorky pneumatiky).

Kontrola vedenia výfuku, radiátorov, chráničov, stojanu a pod.

Vpredu vpravo

Kontrola prvkov karosérie:

- rám (kontrola preliačenia/ Konštrukčný štítok), kapotáže, blinkre, spätné zrkadlo a pod.

Kontrola vidlice, disku, strmeňa a opotrebovania brzdových platničiek.



Bočná strana vpravo

Celková vizuálna kontrola motocykla zo vzdialenosti 1 metra: zarovnanie prvkov, poškodenie: Kontrola prvkov karosérie, príslušenstva (rám, kapotáž, kufor a pod.).

Vpravo (vľavo, podľa modelu)

Kontrola dolných prvkov:

- Vedenie výfuku, chrániča, karter motora, kontrola hladiny oleja (motocykel vpravo).

Kontrola závesných prvkov:

- Stojan, záves, chrániče.
 - Kontrola mechanických prvkov, karosérie, príslušenstva: Volič, pedál, rám, opierka nôh, kapotáž, nádrž a pod.

Vzadu vpravo (vľavo, podľa modelu)

Kontrola tlmiča výfuku, klasický, Race, "AKRAPOVIC" a pod.

Kontrola disku, strmeňa a opotrebovania brzdových platničiek.

Kontrola prvkov karosérie:

- Rám, držiadlo, opierka nôh, kapotáž.

Uzavretie správy o škodách

Vrátenie motocykla do nastavenia skladu.

2.4. ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRICKÝCH ZARIADENÍ

- Prítomnosť nabíjacieho kábla.
- Prítomnosť rychlonabíjacieho kábla (podľa voľby).
- Kontrola nabitia prevádzkovej batérie, percentuálne uviesť v poznámke posudku.



3. FOTOGRAFICKÝ LIST

3.1. KOMERČNÉ FOTOGRAFIE



I – Ľavý profil.



II – ¾ vpredu vpravo alebo vľavo.



III – Vzadu – registračná značka.



IV – Pravý profil.



V – Palubná doska (motor v chode).



VI – Potvrdenie o registrácii.



VII – kľúč + náhradný.



VIII – Preukaz údržby.

3.2. TECHNICKÉ FOTOGRAFIE

Všetky zistené škody musia byť vyfotografované dvakrát:

Celková fotografia poškodeného prvku zo vzdialenosti ~ 80 cm



Detail poškodenia zo vzdialenosti ~ 20 cm



4. PREHĽAD HODNOTENIA – STANOVENIE CENY

4.1. PODROBNOSTI VYBRANÝCH VÝPOČTOV A UKAZOVATEĽOV

Podľa škôd zaznamenaných odborníkom pri hodnotení sa vyčíslí poplatok za opravu podľa týchto parametrov:

Hodinová sadzba – v súčasnosti je priemerná hodinová sadzba 47 Eur bez DPH.

Cena dielov a príslušenstva – uvádza sa v katalógu výrobcu

Stanovenie nákladov – vykoná sa podľa realizovaného plnenia:

- náter/oprava: hodnotí sa podľa času aplikácie náteru (odhad času aplikácie náteru + času schnutia/uloženia poskytnutého importom alebo času opravy (odhad času odborníkom).
- výmena: čas pracovnej sily + cena dielu

4.2. POPLATKY

Operácie uvedené nižšie sa oceňujú formou poplatkov podľa preukazu údržby motocykla:

Poplatky za údržbu – v súčasnosti je priemerná hodinová sadzba 47 Eur bez DPH.

Poplatky za prevodový reťaz – cenník dielov a príslušenstva je uvedený v katalógu výrobcu.

Poplatky za brzdy – vykoná sa podľa realizovaného plnenia:

- náter/oprava: hodnotí sa podľa času aplikácie náteru (odhad času aplikácie náteru + času schnutia/uloženia)
- odhad času opravy odborníkom
- výmena: čas pracovnej sily + cena dielu

4.3. METÓDA STANOVENIA CENY NÁTERU

Na stanovenie ceny typu plnenia „náter/oprava“ sa používajú:

- paušálny poplatok za náter podľa modelu/prvku (poskytnutého Audatex) prepočítaný na čas pracovnej sily.
- doba schnutia/státia podľa modelu/prvku

Príklad:

Náter ľavého blatníka vpredu S 1000 R:

- paušálny poplatok za náter predného blatníka = 47 Eur, t. j. 1 h 7 min.
- (47 Eur je hodinová sadzba BMW Motorrad France)
- čas schnutia/státia = 25 min (limit výrobcu)

Výpočet:

$1 \text{ h } 7 \text{ min} + 25 \text{ min} = 1 \text{ h } 32 \text{ min} \times 47 = 72 \text{ Eur bez DPH.}$

4.4. NÁSTROJE PODĽA SPRÁVY O ŠKODÁCH

Zoznam škôd sa uvádza v počítačovej tabuľke, ktorej používanie je založené na jednoduchom kóde prvkov.

Poloha a škody umožnia rýchle zadanie a okamžité vyčíslenie zistených poškodení.

5. HODNOTENIE

5.1. CELKOVÝ VZHĽAD



Stav motocykla štandard na optimálne zistenie poškodenia.



Stav motocykla neumožňuje zaznamenať poškodenie v dobrých podmienkach: nekontrolovať motocykel.

5.2. LIMITY STANOVENIA CENY

Stanovenie ceny prvkov podlieha nasledujúcim kritériám:

Opotrebovanie normálnym používaním: uviesť ako poznámku LEM.

Zašpinené prvky: stanoviť čas čistenia alebo leštenia skla podľa materiálu (sedlo, kapotáž).

Lakované alebo nelakované prvky mierne odlúpnuté: $<2 \text{ mm}^2$ a počtu <2 na prvok: uviesť ako poznámku LEM.

Odlúpnuté lakované prvky: $>2 \text{ mm}^2$ a počet >2 na prvok: určiť cenu náteru prvku.

Poškriabané lakované alebo nelakované prvky: $<1 \text{ cm}$ dĺžky alebo šírky $<1 \text{ cm}$: uviesť ako poznámku LEM.

Poškriabané lakované prvky bez úbytku materiálu: $>1 \text{ cm}$ a $<4 \text{ cm}$ dĺžky alebo $>1 \text{ cm}$ a $<2 \text{ cm}$ šírky: Stanovenie ceny náteru.

Poškriabané lakované alebo nelakované prvky bez úbytku materiálu: $>4 \text{ cm}$ dĺžky alebo $>2 \text{ cm}$ šírky: Výmena prvku.

Odlúpnuté, poškriabané lakované alebo nelakované prvky s úbytkom alebo stratou materiálu: Výmena prvku.

Vyradenie motocykla z prevádzky: podľa uváženia technika.

5.3. SEDLO

Kritériá hodnotenia tohto prvku sú nasledovné:

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Zašpinený prvok: stanoviť čas čistenia, podľa vyjadrenia technika.



Spálený prvok: určiť cenu výmeny.



5.4. KAROSÉRIA

Nelakované prvky

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM



Poškrábaný prvok bez úbytku materiálu: <1 cm dĺžky a šírky <1 cm: Uviesť ako poznámku LEM.



Prvok s úbytkom materiálu: určiť cenu výmeny prvku.



Lakované prvky

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku: LEM.



Náraz $<2 \text{ mm}^2$ a počet <2 na prvok: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný prvok $<1 \text{ cm}$ dĺžky a šírky $<1 \text{ cm}$: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný prvok >1 cm, <4 cm dĺžky , >1 cm a zároveň < 2 cm šírky: stanovenie ceny náteru.



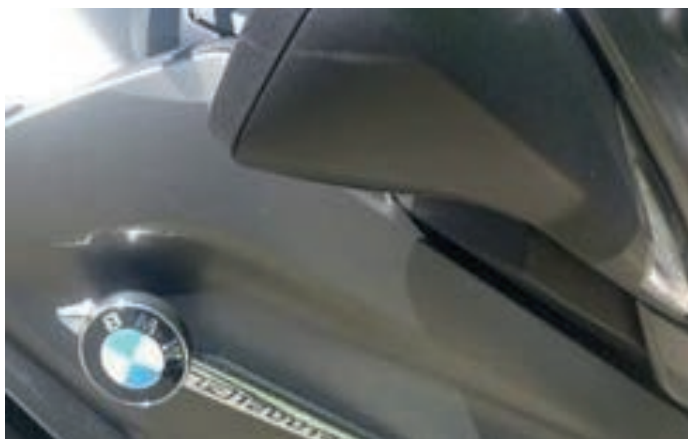
Úbytok materiálu

Lakované alebo nelakované prvky úbytok alebo zničenie materiálu: určiť cenu výmeny prvku.



Vybavenie

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný prvok s úbytkom materiálu: určiť cenu výmeny.

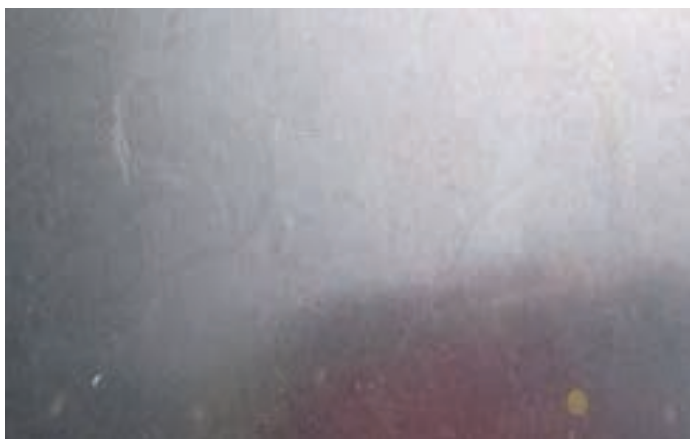


Zničený prvok: určiť cenu výmeny.

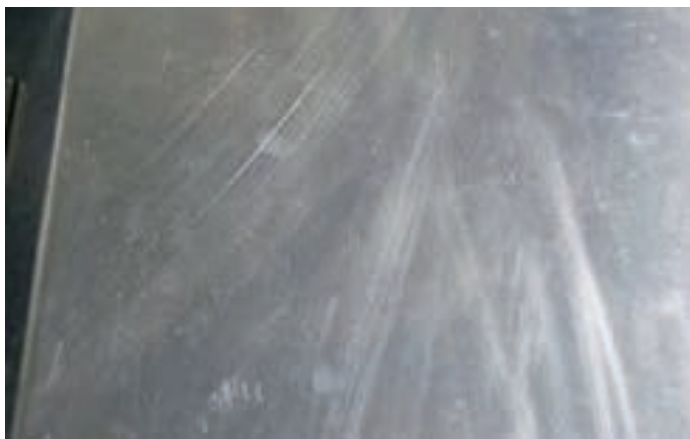


Príslušenstvo

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný prvok bez úbytku materiálu: stanovenie ceny leštenia (čas aplikácie náteru).



Úbytok materiálu: určiť cenu výmeny prvku.



Čelné sklo

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Čelné sklo poškrábané: určiť cenu výmeny.



Čelné sklo zničené: určiť cenu výmeny.



Svetlá

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Zničené svetlo: určiť cenu výmeny prvku.



Chýba blinker: určiť cenu výmeny prvku.



Kovové prvky

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný/olúpaný prvok: určiť cenu výmeny prvku.



Zničený prvok: určiť cenu výmeny prvku.



Úbytok materiálu: určiť cenu výmeny prvku



Kryt motora

Kryt motora poškrábaný: určenie ceny podľa času aplikácie náteru.



Kryt motora deformovaný: určiť cenu výmeny.



5.5. MECHANIKA

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Povrchové odery: určenie ceny podľa času aplikácie náteru.



Úbytok materiálu: určiť cenu výmeny prvku.



Výfuk

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný prvok: určiť cenu výmeny.



Deformácia: určiť cenu výmeny.



Ráfik

Náraz pri použití: uviesť ako poznámku LEM.



Poškriabaný prvok: určenie ceny podľa času aplikácie náteru.



Úbytok materiálu: určiť cenu výmeny prvku.



Pneumatika

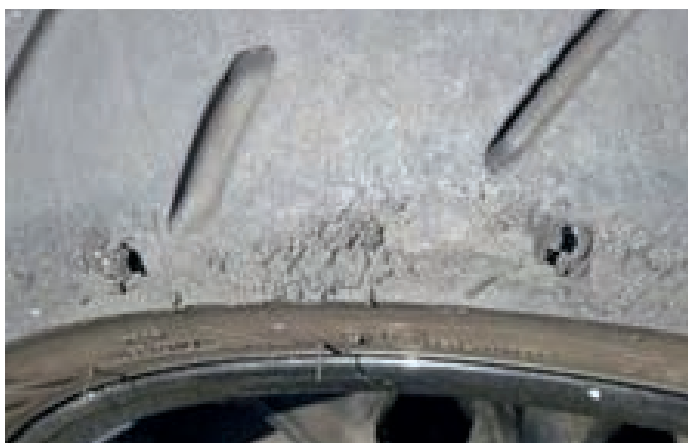
Pneumatika vyhovující.



Pneumatika opotřebovaná - hloubka vzorky $\leq 1,6$ mm: určit cenu výmeny.



Pneumatika spálená: určit cenu výmeny.

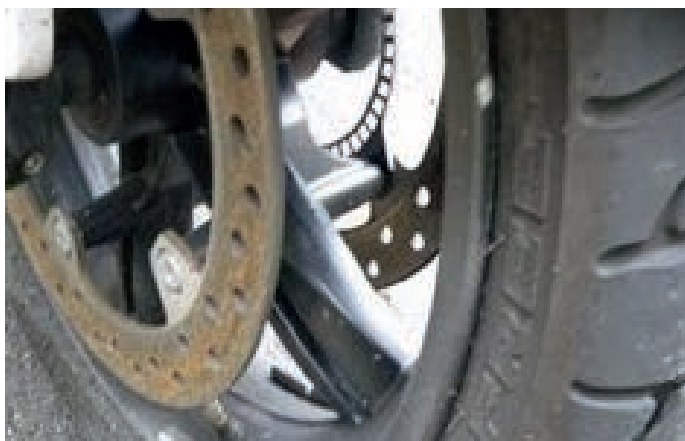


Brzdové kotúče

Opotrebovanie používaním: uviesť ako poznámku LEM.



Kotúč hrdzavý: určit cenu doby broušení.



Kotúč poškrábaný: určit cenu výmeny pre prvky a platničky.



Prevod

Prevod v poriadku.



Opotrebovanie používaním: určiť cenu času nastavenia a naolejovania prevodu.



Prevod hrdzavý: určiť cenu výmeny prevodu.



5.6. ÚDRŽBA

Údržba bude ocenená podľa týchto pravidiel:

- Motocykel starší ako 10 mesiacov - stanovenie ceny revízie podľa najazdených kilometrov.
- Motocykel s nájazdom nad 8 000 km - stanovenie ceny revízie v akomkoľvek veku.
- Limity revízie sú definované výrobcom.

Motocykle staršie než 10 mesiacov



Nájazd viac ako 8 000 km



6. DOLOŽKA O VÝHRADÁCH

6.1. PORUCHY A MECHANICKÉ NÁSLEDKY

Všetky záručné operácie musia byť vykonané v sieti výrobcu, a to pred vrátením motocykla.

Kontrola mechaniky sa obmedzuje na štart motora, výstražné hlásenia, údržbu palubného počítača a stav prevodových prvkov (prevod, remeň) a brzdnych systémov viditeľných bez demontáže.

Akákoľvek anomália, ktorá môže byť pri kontrole zistená, sa uvedie do správy o hodnotení poškodenia.

V prípade nehody bude motocykel dočasne odmietnutý a určený na opravu.

Vizuálna kontrola motora sa sústreďí na tieto body:

- únik kvapalín: palivo, olej, voda
- abnormálny hluk alebo poruchy
- nezhodné diely

6.2. DOLOŽKA O VÝHRADÁCH

Za všetky anomálie neviditeľné alebo nezistiteľné v podmienkach parkovania v exteriéri skladu bez demontáže bude v prípade reklamácie konečného zákazníka zodpovedný jazdec.

V prípade, že niektoré mechanické diely nebudú môcť byť ocenené v deň hodnotenia, bude vykonané neskoršie hodnotenie po diagnostike konečným zákazníkom s výhradou, že motocykel nebude mať najazdených viac než 100 kilometrov.



**UniCredit Leasing
Slovakia, a.s.**



Infolinka
+421/2/59 27 12 81



Internet
www.unicreditleasing.sk

Riešenia pre všetko,
na čom záleží.

